



กรมทางหลวงชนบท

โครงการสำรวจออกแบบ

โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และทล.32 กับถนนสาย อย.3046



อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

เอกสารประกอบ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น

และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



PVS-95
CONSULTANTS CO., LTD.

กุมภาพันธ์ 2569



กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32
กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
วันพุธที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

-
- | | |
|------------------|--|
| 13.30 – 14.00 น. | ลงทะเบียนรับเอกสารและอาหารว่าง |
| 14.00 – 14.15 น. | พิธีเปิดการประชุม
กล่าวเปิดโดย นายอำเภอวังน้อย
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท |
| 14.15 – 15.15 น. | นำเสนอข้อมูลโครงการ <ul style="list-style-type: none">• การศึกษาด้านวิศวกรรม
โดย ผู้จัดการโครงการ• การศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม• การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน |
| 15.15 – 16.15 น. | รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ |
| 16.15 – 16.30 น. | สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม |

**หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **



เว็บไซต์โครงการ
www.ทางต่างระดับ-อยย3046.com



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
Meeting ID : 813 4463 6646

Passcode : 330282



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	2
5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ	4
7. การศึกษาด้านวิศวกรรม	5
7.1 แนวคิดเชิงหลักการเบื้องต้น (Conceptual Design) โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3046	5
7.2 แนวคิดเชิงหลักการเบื้องต้น (Conceptual Design) โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3056 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 กับถนนสาย อย.3046	6
8. งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	7
8.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	7
8.2 แนวทางการศึกษา	7
9. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	10
10. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา	11
10.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ	11
11. ผู้รับผิดชอบโครงการและช่องทางการติดต่อ	15

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า	
1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	3
2	ขั้นตอนการดำเนินงาน	4
3	แนวคิดเชิงหลักการเบื้องต้น (Conceptual Design) โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3046	5
4	แนวคิดเชิงหลักการเบื้องต้น (Conceptual Design) โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3056 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 กับถนนสาย อย.3046	6
5	ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	7
6	ปัจจัยการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน 24 ปัจจัย	8
7	ตัวอย่างการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการสำรวจสภาพพื้นที่	9
8	แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	11



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32
กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



1. ความเป็นมาของโครงการ

ภายใต้แผนกิจกรรมยกระดับมาตรฐานชั้นทาง ถนนสาย อย.3046 แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บ.ตลิ่งชัน อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ปัจจุบันมีปริมาณจราจรรถยนต์ รถโดยสาร และรถบรรทุกขนาดใหญ่ เป็นจำนวนมาก อีกทั้งยังเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างอำเภอ โดยสายทาง อย.3046 มีจุดเริ่มต้นเชื่อมกับ ถนนทางหลวงหมายเลข 309 บริเวณอำเภอวังน้อย และจุดสิ้นสุดสายทางเชื่อมกับถนนทางหลวงหมายเลข 3056 บริเวณอำเภอบางปะอิน ซึ่งมีศักยภาพที่จะยกระดับมาตรฐานทางหลวงและสามารถที่จะพัฒนาเป็น ทางลัด ทางเลี่ยงระหว่างอำเภอ โดยจะต้องปรับปรุงขยายผิวจราจรถนนสายดังกล่าว และคัดเลือกส่วนขยาย ต่อเติมบริเวณจุดบรรจบสายทางให้เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับถนนทางหลวงหมายเลข 32 และทางหลวง หมายเลข 309 ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต และการสัญจรให้ได้รับความสะดวกและ ปลอดภัย ตลอดจนบรรเทาปริมาณจราจรบนถนนทางหลวง

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงและขยายถนนสาย อย.3046 แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บ.ตลิ่งชัน อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทางประมาณ 7 กิโลเมตรซึ่งผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจร วิศวกรรมงานทาง วิศวกรรมอำนวยความปลอดภัย และ ด้านอื่น ๆ ได้เสนอแนวคิดเชิงหลักการเบื้องต้น (Conceptual Design) ของงานออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับ ถนนสายหลักของกรมทางหลวงเป็นรูปแบบทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 หมายเลข 3056 และหมายเลข 32 ดังนั้นเพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต และการสัญจรให้ได้รับความสะดวกและ ปลอดภัย กรมทางหลวงชนบท จึงจำเป็นต้องสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจร โดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล มีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

2. วัตถุประสงค์

- 2.1. ศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้าน เศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2.2. สำรวจออกแบบ และประมาณราคา ของโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 3.1. เพื่อเพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายคมนาคม และการขนส่งของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาและพื้นที่โดยรอบ ให้มีความปลอดภัยในการสัญจร
- 3.2. บรรเทาและแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณจุดตัดถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 จุดตัด ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 กับถนนทางหลวงชนบท อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
- 3.3. เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งระหว่างทางหลวงหมายเลข 3056 และ ทางหลวงหมายเลข 309 ไปยังย่านนิคมอุตสาหกรรม และย่านที่พักอาศัย ให้เป็นระบบเกิดความ สมบูรณ์
- 3.4. รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน

4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน

โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2568 สิ้นสุดวันที่ 4 กันยายน 2569

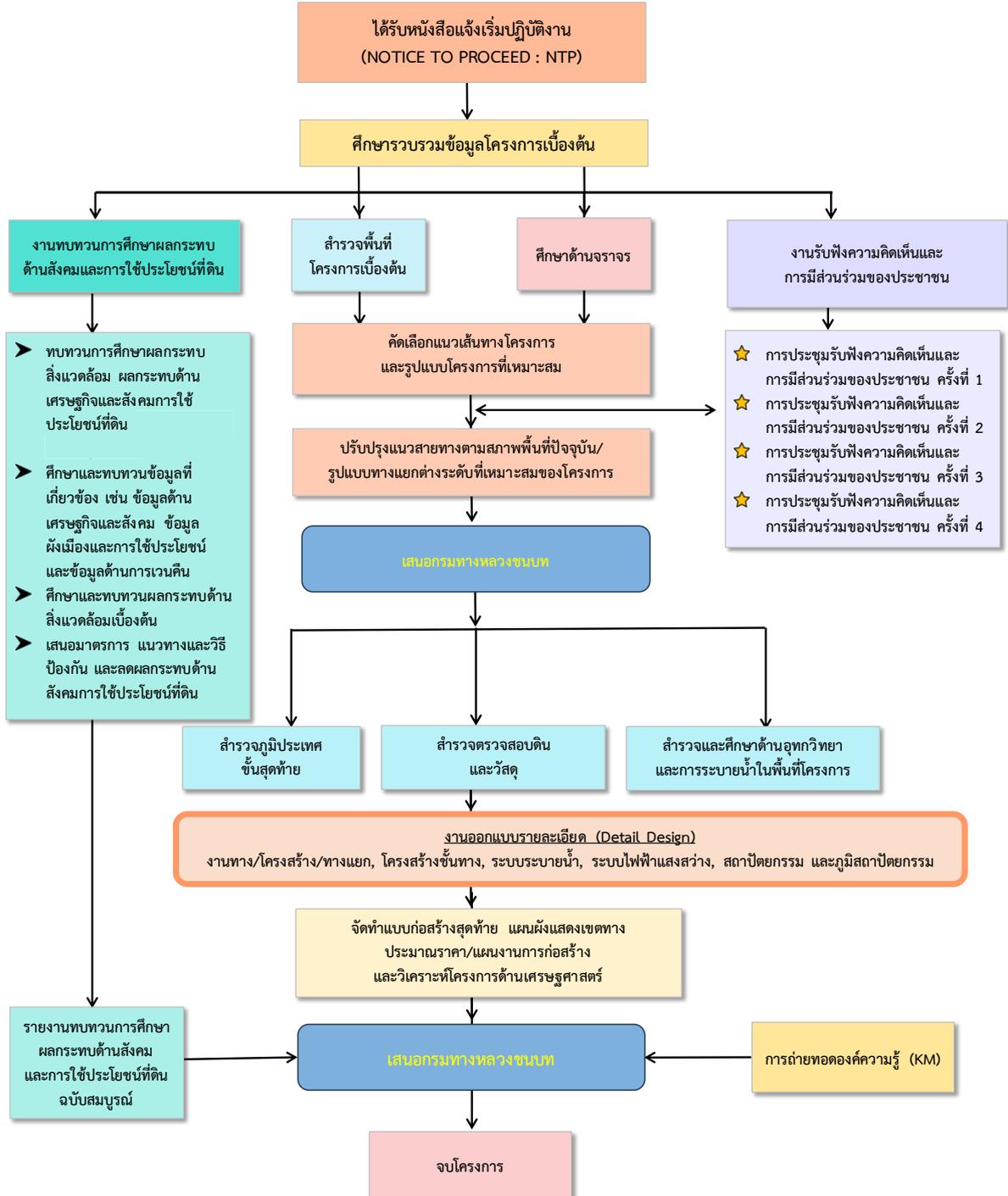
5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีพื้นที่ศึกษาครอบคลุม 2 อำเภอ 6 ตำบล ได้แก่ ตำบลลิ่งชัน-คู้กลาน ตำบลบ้านหว่า ตำบลบ้านสร้าง ตำบลสามเรือน อำเภอบางปะอิน ตำบลปอตาโล่ ตำบลลำตาเสา อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีลักษณะเป็นการออกแบบโครงสร้าง ต่างระดับบริเวณจุดตัด ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3056 และ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

แสดงดังรูปที่ 1



6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ



รูปที่ 2 ขั้นตอนการดำเนินงาน



7. การศึกษาด้านวิศวกรรม

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงและขยายถนนสาย อย.3046 แยกทางหลวงหมายเลข 309-บ.ตลิ่งชัน อ.วังน้อย,บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 7 กิโลเมตร และเพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต และให้การสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย จึงจำเป็นต้องสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3056 และ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา โดยมีรายละเอียดแนวคิดเชิงหลักการเบื้องต้น (Conceptual Design) ดังนี้

7.1 แนวคิดเชิงหลักการเบื้องต้น (Conceptual Design) โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 กับถนนสาย อย.3046 แสดงในรูปที่ 3 ดังนี้



รูปที่ 3 แนวคิดเชิงหลักการเบื้องต้น (Conceptual Design)

โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 กับถนนสาย อย. 3046



7.2 แนวคิดเชิงหลักการเบื้องต้น (Conceptual Design) โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3056 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 กับถนนสาย อย.3046 แสดงในรูปที่ 4 ดังนี้



รูปที่ 4 แนวคิดเชิงหลักการเบื้องต้น (Conceptual Design)

โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3056 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32
กับถนนสาย อย.3046

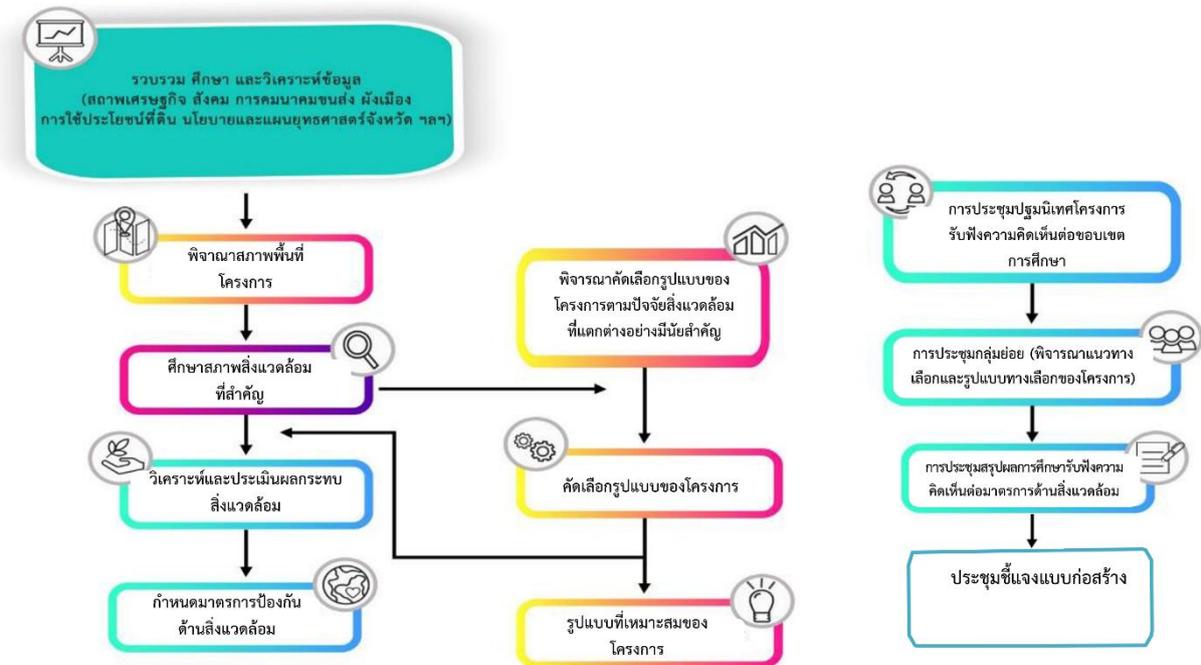
8. การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

8.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

- 1) เพื่อศึกษาสภาพปัจจุบันของทรัพยากรธรรมชาติต่าง ๆ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ครอบคลุมพื้นที่โดยรอบในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ
- 2) เพื่อตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม และคัดกรองประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญนำไปประกอบการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่มีความเหมาะสมของโครงการ
- 3) เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการโดยครอบคลุมผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบทางตรง และทางอ้อม
- 4) เพื่อเสนอมาตรการ แนวทาง และวิธีการในการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ

8.2 แนวทางการศึกษา

การศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน จะดำเนินงานดำเนินการตามข้อกำหนดการศึกษา (TOR) ของกรมทางหลวงชนบท เป็นอย่างน้อย โดยมีขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แสดงรายละเอียดดังรูปที่ 5



รูปที่ 5 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน



การศึกษาในขั้นตอนนี้เป็นการรวบรวมและทบทวนข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสาร รายงาน และ การสำรวจภาคสนามเพื่อศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ก่อนมีการพัฒนา โครงการ ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 ทรัพยากรหลัก คือ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากร ทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 24 ปัจจัย แสดงรายละเอียดดังรูปที่ 6



รูปที่ 6 ปัจจัยการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน 24 ปัจจัย

ทั้งนี้ ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ประกอบด้วยขั้นตอนหลักๆ ดังนี้

- ตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยครอบคลุมระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง
- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมองค์ประกอบหลัก 4 ด้าน คือ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
- สำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในพื้นที่ศึกษาโครงการ ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ รวมทั้งการสำรวจข้อมูลสภาพ เศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนด้วยแบบสอบถาม เป็นต้น (ดังรูปที่ 7)
- ประเมินผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินเบื้องต้นที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ
- เสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเบื้องต้นที่มีความเหมาะสม



รูปที่ 7 ตัวอย่างการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการสำรวจสภาพพื้นที่



9 งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการรับทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องชัดเจน และมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการศึกษา โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน แสดงดังรูปที่ 8 ดังนี้

กิจกรรม	รายละเอียด
การประชาสัมพันธ์โครงการ:	โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการเคลื่อนที่และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือการแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวลข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	เพื่อนำเสนอร่างแนวเส้นทางและรูปแบบ แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3	เพื่อนำเสนอร่างผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน (ด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์) แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4	เพื่อนำเสนอผลสรุปรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรายละเอียดของแบบก่อสร้าง และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมาย

ในการจัดประชุมในแต่ละครั้ง กรมทางหลวงชนบทและบริษัทผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ



การประชุมรับฟังความคิดเห็นและ
การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1
วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและ
การมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2
เม.ย.-พ.ค. 69



รูปที่ 8 แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

10. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้เข้าพบหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียด โครงการ รับทราบสภาพปัจจุบันของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อขั้นตอนการศึกษาและแนวคิดการพัฒนาของโครงการ ดังนี้

10.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
1	19 มกราคม 2569 ณ ที่ว่าการอำเภอวังน้อย	1) นายอิพงษ์ มณีแก้ว นายอำเภอวังน้อย	



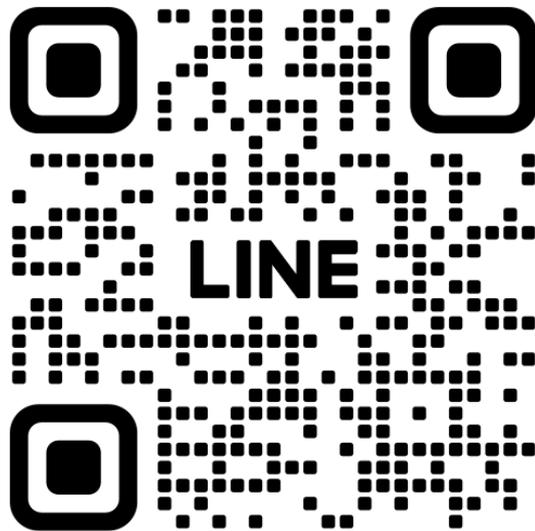
ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
2	19 มกราคม 2569 ณ เทศบาลตำบลบ่อตาโล่	1) นางสาวอมรวิดี ปั้นจั่น ปลัดเทศบาลตำบลบ่อตาโล่ 2) นายทรงวุฒิ หยกหิรัญย์ รองปลัดเทศบาลตำบล บ่อตาโล่	
3	19 มกราคม 2569 ณ เทศบาลเมืองลำตาเสา	1) นางไตรรัตน์ พันธุ์เจริญวรกุล นายกเทศมนตรีเมืองลำตาเสา 2) จำสิบเอกธรรมรงค์ รุ่งเรือง ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลเมืองลำตาเสา	
4	19 มกราคม 2569 ณ เทศบาลเมืองบ้านสร้าง	1) นายสุทิน โชคกิจ นายกเทศมนตรีเมือง บ้านสร้าง 2) พันจ่าเอกสรศักดิ์ พัดพิมาย รองปลัดเทศบาลเมือง บ้านสร้าง 3) นายบุญธรรม บุญจิตต์ หัวหน้าฝ่ายการโยธา	



ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
5	20 มกราคม 2569 ณ ที่ว่าการอำเภอบางปะอิน	1) นายอภิชาติ นาคสุข ปลัดอาวุโสอำเภอบางปะอิน	
6	20 มกราคม 2569 ณ องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านหว้า	1) นางสาวสว่างจิตต์ ไวยมิตร รองปลัดองค์การบริหาร ส่วนตำบลบ้านหว้า	
7	20 มกราคม 2569 ณ องค์การบริหารส่วนตำบล ตลิ่งชัน-คุ่มลาน	1) นางสาวบุญตา สุทธิวงษ์ ปลัดองค์การบริหาร ส่วนตำบลตลิ่งชัน - คุ่มลาน 2) นายไพวรรณ กลมเกลียว รองปลัดองค์การบริหาร ส่วนตำบลตลิ่งชัน - คุ่มลาน 3) นางอนัญญา เจียนรัมย์ ผู้อำนวยการกองสวัสดิการ สังคม 4) นายธันฐกรณ์ วัตถุทอง นายช่างโยธาชำนาญงาน	
8	20 มกราคม 2569 ณ องค์การบริหารส่วน ตำบลสามเรือน	1) นายอาทิตย์ ภาคอินทรีย์ นายกองค์การบริหารส่วน ตำบลสามเรือน	



ช่องทางประชาสัมพันธ์ และติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ



@763isxao

Line Official Account



www.ทางต่างระดับ-อย3046.com



11. ผู้รับผิดชอบโครงการ และช่องทางการติดต่อ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



กลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

สายด่วน ทช. 1146

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ 0-2551-5419, 0-2551-5420 โทรสาร 0-2551-5420

แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา

โทรศัพท์ : 0 3532 8712

โทรสาร : 0 3532 8712

e-mail : ayutthaya@dr.go.th

กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ



บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2066 6595 , 08 6666 9595

โทรสาร : 0 2066 6595

e-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2942 3570

โทรสาร : 0 2942 3562

e-mail : pvs95consultants@yahoo.com

ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

นายวิฑูรย์ ทิพย์ประสงค์ โทรศัพท์ 089 779 9397

คุณพรธนิภา นวนา โทรศัพท์ 065 645 1971



กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์: 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร: 0 2551 5420

สายด่วน นช. 1146

แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา

โทรศัพท์ : 0 3532 8712

โทรสาร : 0 3532 8712

e-mail : ayutthaya@drr.go.th



@763isxao

Line Official Account



เว็บไซต์โครงการ

www.ทางต่างระดับ-อยุธยา3046.com



กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2066 6595 , 08 6666 9595

โทรสาร : 0 2066 6595

e-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2942 3570

โทรสาร : 0 2942 3562

e-mail : pvs95consultants@yahoo.com