



กรมทางหลวงชนบท

โครงการสำรวจออกแบบ โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และทล.32 กับถนนสาย อย.3046

อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



เอกสารประกอบ
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน **ครั้งที่ 2**



กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32
กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
วันอาทิตย์ที่ 17 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ อาคารเอนกประสงค์เทศบาลเมืองลำตาเสา ต.ลำตาเสา อ.วังน้อยจ.พระนครศรีอยุธยา

- 09.00 – 09.30 น. ลงทะเบียนรับเอกสาร และอาหารว่าง
- 09.30 – 09.45 น. พิธีเปิดการประชุม
กล่าวเปิดโดย นายอำเภอวังน้อย
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
- 09.45 – 10.45 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ
- การศึกษาด้านวิศวกรรม
โดย ผู้จัดการโครงการ
 - การศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
 - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 10.45 – 11.45 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
- 11.45 – 12.00 น. สรุปข้อคิดเห็น และกล่าวปิดการประชุม

** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **



เว็บไซต์โครงการ

www.ทางต่างระดับ-อย3046.com



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

Meeting ID : 876 8781 2177

Passcode : 519047



กำหนดการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32
กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
วันอาทิตย์ที่ 17 พฤษภาคม 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ หอประชุมอำเภอบางปะอินตำบลบ้านหว้า หมู่ที่ 2 ต.บ้านหว้า อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

- 13.30 – 14.00 น. ลงทะเบียนรับเอกสาร และอาหารว่าง
- 14.00 – 14.15 น. พิธีเปิดการประชุม
กล่าวเปิดโดย นายอำเภอบางปะอิน
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
- 14.15 – 15.15 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ
- การศึกษาด้านวิศวกรรม
โดย ผู้จัดการโครงการ
 - การศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
 - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 15.15 – 16.15 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
- 16.15 – 16.30 น. สรุปข้อคิดเห็น และกล่าวปิดการประชุม

** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **



เว็บไซต์โครงการ

www.ทางต่างระดับ-อย3046.com



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

Meeting ID : 857 8057 2855

Passcode : 642479



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	2
5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ	4
7. การศึกษาด้านวิศวกรรม	5
7.1 การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ (Interchange)	5
7.2 รูปแบบทางแยกต่างระดับ (Interchange) ที่เหมาะสม	13
8. งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	16
8.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	16
8.2 ขั้นตอนการศึกษาค่าผลกระทบสิ่งแวดล้อม	16
8.3 ความก้าวหน้าการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	18
9. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	21
10. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา	22
10.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ	22
10.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	25
11. ผู้รับผิดชอบโครงการและช่องทางการติดต่อ	31

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1 พื้นที่ศึกษาโครงการ	3
2 ขั้นตอนการดำเนินงาน	4
3 สภาพพื้นที่บริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 กับถนน ทล.309	6
4 รูปแบบทางเลือกที่ 1 สะพานข้ามทางแยก (Overpass) พร้อมวงเวียนหรือทางแยกสัญญาณไฟจราจร	8
5 รูปแบบทางเลือกที่ 2 สะพานข้ามแยกเลี้ยวขวา (Direction Ramp) รองรับรถเลี้ยวขวา	8



สารบัญรูป		
รูปที่		หน้า
6	รูปแบบทางเลือกที่ 3 สะพานข้ามแยกเลี้ยวขวา (Direction Ramp) แบบซ้อนทับ (Stacked Directional Ramp)	8
7	สภาพพื้นที่บริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 กับถนน ทล.3056 และทล.32	10
8	รูปแบบทางเลือกที่ 1 สะพาน (Overpass) ข้าม ทล.3056 และทางต่างระดับเลี้ยวขวา (Directional Ramp) ข้าม ทล.32	12
9	รูปแบบทางเลือกที่ 2 สะพานต่างระดับ (Directional Ramp) เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนน อย.3046 และสะพานต่างระดับ (Directional Ramp) เลี้ยวขวาเข้าสู่ ทล.32	12
10	รูปแบบทางเลือกที่ 3 สะพาน (Overpass) ข้าม ทล.3056 และทางต่างระดับเลี้ยวขวา (Directional Ramp) ข้าม ทล.32 และทางเลี้ยวขวาแบบวน (Loop Ramp)	12
11	รูปแบบทางเลือกที่ 2 สะพานข้ามแยกเลี้ยวขวา (Direction Ramp) รองรับรถเลี้ยวขวา	14
12	รูปแบบทางเลือกที่ 1 สะพาน (Overpass) ข้าม ทล.3056 และทางต่างระดับเลี้ยวขวา (Directional Ramp) ข้าม ทล.32	15
13	ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	17
14	ปัจจัยการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 24 ปัจจัย	18
15	ภาพการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนของโครงการ	19
16	ภาพการตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำของโครงการ	20
17	แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	22



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32
กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



1. ความเป็นมาของโครงการ

ภายใต้แผนกิจกรรมยกระดับมาตรฐานชั้นทาง ถนนสาย อย.3046 แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บ.ตลิ่งชัน อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ปัจจุบันมีปริมาณจราจรรถยนต์ รถโดยสาร และรถบรรทุกขนาดใหญ่เป็นจำนวนมาก อีกทั้งยังเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างอำเภอ โดยสายทาง อย.3046 มีจุดเริ่มต้นเชื่อมกับถนนทางหลวงหมายเลข 309 บริเวณอำเภอวังน้อย และจุดสิ้นสุดสายทางเชื่อมกับถนนทางหลวงหมายเลข 3056 บริเวณอำเภอบางปะอิน ซึ่งมีศักยภาพที่จะยกระดับมาตรฐานทางหลวงและสามารถที่จะพัฒนาเป็นทางลัด ทางเลี่ยงระหว่างอำเภอ โดยจะต้องปรับปรุงขยายผิวจราจรถนนสายดังกล่าว และคัดเลือกส่วนขยายต่อเติมบริเวณจุดบรรจบสายทางให้เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับถนนทางหลวงหมายเลข 32 และทางหลวงหมายเลข 309 ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต และการสัญจรให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนบรรเทาปริมาณจราจรบนถนนทางหลวง

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงและขยายถนนสาย อย.3046 แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บ.ตลิ่งชัน อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทางประมาณ 7 กิโลเมตรซึ่งผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจร วิศวกรรมงานทาง วิศวกรรมอำนวยความปลอดภัย และด้านอื่น ๆ ได้เสนอแนวคิดเชิงหลักการเบื้องต้น (Conceptual Design) ของงานออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงเป็นรูปแบบทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 หมายเลข 3056 และหมายเลข 32 ดังนั้นเพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต และการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย กรมทางหลวงชนบท จึงจำเป็นต้องสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจร โดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล มีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

2. วัตถุประสงค์

- 2.1. ศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2.2. สำรวจออกแบบ และประมาณราคา ของโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 3.1. เพื่อเพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายคมนาคม และการขนส่งของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาและพื้นที่โดยรอบ ให้มีความปลอดภัยในการสัญจร
- 3.2. บรรเทาและแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณจุดตัดถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 จุดตัด ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 กับถนนทางหลวงชนบท อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
- 3.3. เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งระหว่างทางหลวงหมายเลข 3056 และ ทางหลวงหมายเลข 309 ไปยังย่านนิคมอุตสาหกรรม และย่านที่พักอาศัย ให้เป็นระบบเกิดความ สมบูรณ์
- 3.4. รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน

4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ

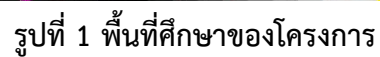
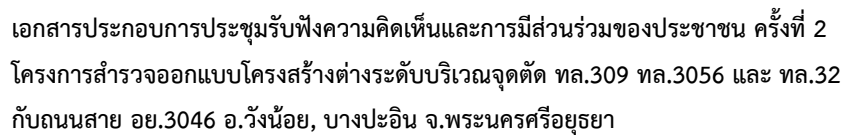
ระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน

โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2568 สิ้นสุดวันที่ 4 กันยายน 2569

5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ

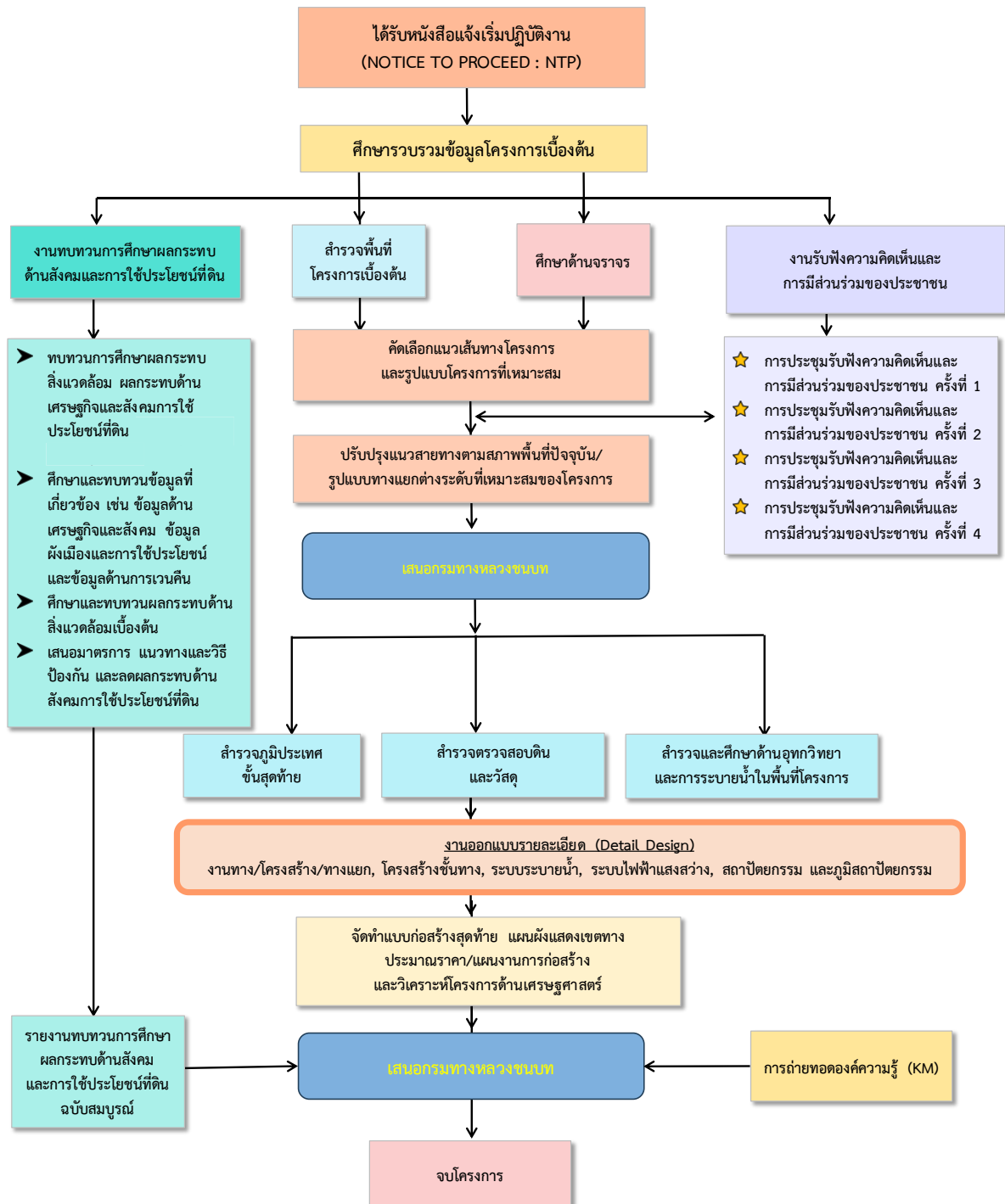
พื้นที่โครงการตั้งอยู่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีพื้นที่ศึกษาครอบคลุม 2 อำเภอ 6 ตำบล ได้แก่ ตำบลลิ่งชัน-คู้กลาน ตำบลบ้านหว้า ตำบลบ้านสร้าง ตำบลสามเรือน อำเภอบางปะอิน ตำบลบ่อตาโล่ ตำบลลำตาเสา อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีลักษณะเป็นการออกแบบโครงสร้าง ต่างระดับบริเวณจุดตัด ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3056 และ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

แสดงดังรูปที่ 1





6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ



รูปที่ 2 ขั้นตอนการดำเนินงาน



7. การศึกษาด้านวิศวกรรม

7.1 การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ (Interchange)

วิธีการในการพิจารณารูปแบบทางเลือกต่างๆ เพื่อให้ได้รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด ครอบคลุมปัจจัยต่างๆ คือ วิศวกรรม การจราจร เศรษฐกิจการลงทุน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

7.1.1 การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสม

จากผลการคาดการณ์ปริมาณจราจร และการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของโครงการฯ พบว่ารูปแบบทางแยกต่างระดับ (Interchange) มีความเหมาะสมกับปริมาณจราจรในทิศทางที่สำคัญสามารถแก้ปัญหาการติดขัดบริเวณทางแยก

โดยรายละเอียดของการกำหนดรูปแบบทางแยกต่างระดับเบื้องต้นบริเวณจุดตัดต่าง ๆ ของโครงการ มีดังนี้

1) รูปแบบทางเลือกทางแยกต่างระดับ บริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 กับถนน ทล.309

สภาพปัจจุบันบริเวณจุดตัดลักษณะเป็น 4 แยกระดับดิน ควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร โดยถนนทางหลวงชนบท อย.3046 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างปรับปรุงขยายความกว้างของถนนจาก 2 ช่องจราจร เป็นขนาด 4 ช่องจราจร ขนานกับคลอง 4 ขวา สภาพพื้นที่ริมถนนเป็นพื้นที่เกษตรกรรม และที่อยู่อาศัย ความกว้างเขตทาง 40.00 เมตร ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 (กม.ที่ 5+700) ปัจจุบันเป็นถนนขนาด 10 ช่องจราจร แบ่งเป็นช่องจราจรในทางหลัก (Main Road) ขนาด 6 ช่องจราจร และช่องจราจรของทางคู่ขนาน (Frontage Road) ข้างละ 2 ช่องจราจร ความกว้างเขตทางประมาณ 60.00 เมตร และห่างจากบริเวณจุดตัดลงไปตามทิศใต้ตามแนวถนน ทล.309 ประมาณ 300 เมตร มีโครงการก่อสร้างทางต่างระดับถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (M6) ดังรูปที่ 3



รูปที่ 3 สภาพพื้นที่บริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 กับถนน ทล.309



จากข้อมูลการสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ ผลจากการสำรวจจัดเก็บและคาดการณ์ปริมาณจราจร บริเวณทางแยก ได้กำหนดรูปแบบทางแยกต่างระดับ จำนวน 3 รูปแบบทางเลือก ดังนี้

➤ **รูปแบบทางเลือกที่ 1**

เป็นรูปแบบสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ขนาด 6 ช่องจราจรตามแนวถนน ทล.309 พร้อมวงเวียนหรือ ทางแยกสัญญาณไฟจราจรบริเวณใต้สะพาน **แสดงในรูปที่ 4**

➤ **รูปแบบทางเลือกที่ 2**

เป็นรูปแบบสะพานเลี้ยวขวา ขนาด 1 ช่องจราจร (Directional Ramp-1) เชื่อมกระแสจราจรที่ต้องการเลี้ยวขวาจาก ถนน อย.3046 ไปยังถนน ทล.309 และสะพานเลี้ยวขวา ขนาด 1 ช่องจราจร (Directional Ramp-2) เชื่อมกระแสจราจรที่ต้องการเลี้ยวขวาจาก ถนน ทล.309 ไปยังถนน อย.3046 ช่วยลดการตัดกันของกระแสจราจร เพิ่มความเร็วในการเดินทาง และแก้ปัญหาจราจรติดขัดบริเวณทางแยกที่มีพื้นที่จำกัด **แสดงในรูปที่ 5**

➤ **รูปแบบทางเลือกที่ 3**

รูปแบบสะพานลักษณะคล้ายกับรูปแบบทางเลือกที่ 2 เป็นทางต่างระดับเลี้ยวขวาขนาด 1ช่องจราจร (Directional Ramp-1) เชื่อมกระแสจราจรที่ต้องการเลี้ยวขวาจาก ถนน อย.3046 ไปยังถนนทล.309 และสะพานเลี้ยวขวา ขนาด 1 ช่องจราจร (Directional Ramp-2) เชื่อมกระแสจราจรที่ต้องการเลี้ยวขวาจาก ถนน ทล.309 ไปยังถนน อย.3046 แบบซ้อนทับ (Stacked Directional Ramp) ยกระดับซ้อนกัน 2 ชั้น ทำให้ประหยัดพื้นที่เวนคืนที่ดินช่วยลดการตัดกันของกระแสจราจร และแก้ปัญหาจราจรติดขัดบริเวณทางแยกที่มีพื้นที่จำกัด **แสดงในรูปที่ 6**



รูปที่ 4 รูปแบบทางเลือกที่ 1 สะพานข้ามทางแยก (Overpass)
พร้อมวงเวียนหรือทางแยกสัญญาณไฟจราจร



รูปที่ 5 รูปแบบทางเลือกที่ 2 สะพานข้ามแยกเลี้ยวขวา (Direction Ramp)
รองรับรถเลี้ยวขวา

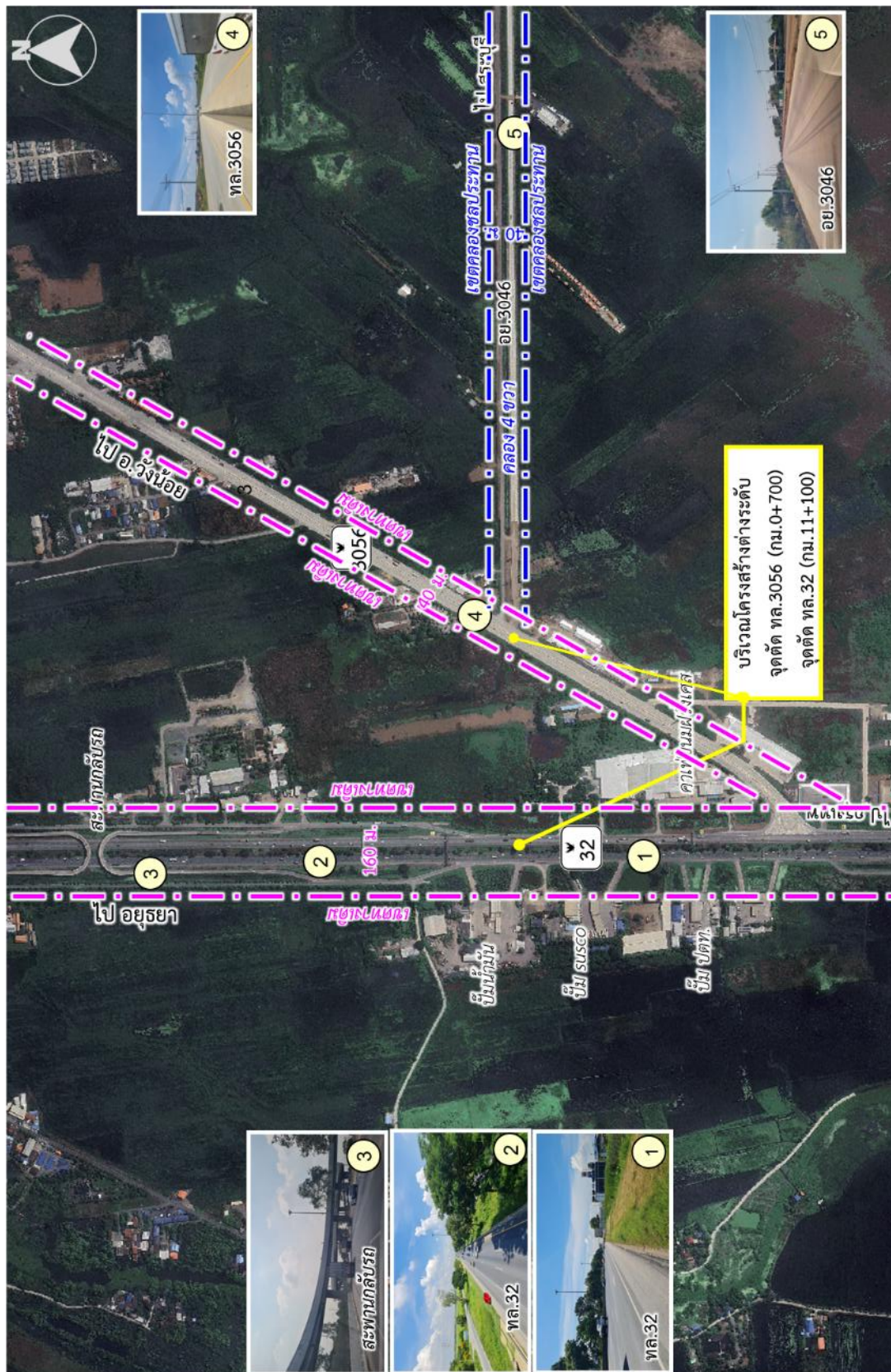


รูปที่ 6 รูปแบบทางเลือกที่ 3 สะพานข้ามแยกเลี้ยวขวา (Direction Ramp)
แบบซ้อนทับ (Stacked Directional Ramp)



2) รูปแบบทางเลือกบริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 กับถนน ทล.3056 และทล.32

บริเวณจุดตัดโครงการ อยู่ที่บริเวณ กม.ที่ 7+300 ของถนนทางหลวงชนบท อย.3046 โดยถนน
อย.3046 จะบรรจบกับถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3056 (กม.ที่ 1+100) ซึ่งเป็นถนนขนาด 6
ช่องจราจร ความกว้างเขตทางประมาณ 40.00 เมตร และห่างจากถนน ทล.3056 ไปทางทิศตะวันตก
ตัดกับถนน ทล.32 (กม.ที่ 11+100) ซึ่งเป็นถนนขนาด 8 ช่องจราจร ขึ้นไปทางทิศเหนือระยะทาง
ประมาณ 700 เมตร มีสะพานกลับรถ (U-Turn Overpass) ความกว้างเขตทางประมาณ 160.00
เมตร สภาพพื้นที่ทั่วไปเป็นที่ราบลุ่มแม่น้ำ และพื้นที่เกษตรกรรม แสดงในรูปที่ 7



รูปที่ 7 สภาพพื้นที่บริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 กับถนน ทล.3056 และ ทล.32



โดยเบื้องต้นได้กำหนดรูปแบบทางแยกต่างระดับเบื้องต้นบริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 กับถนน
ทล.3056 และ ทล.32 จำนวน 3 รูปแบบทางเลือก ดังนี้

➤ **รูปแบบทางเลือกที่ 1**

ประกอบด้วยสะพานต่างระดับจำนวน 2 แห่ง ได้แก่

1. สะพาน (Overpass) ขนาด 2 ช่องจราจร จากถนน อย.3046 (ทิศตะวันออก)
ข้ามถนน ทล.3056 ไปทางทิศตะวันตก จากนั้นสะพานจะเลี้ยวขวา (Directional
Ramp) เพื่อขึ้นไปทางทิศเหนือเพื่อบรรจบกับถนน ทล.32
2. สะพาน (Overpass) ขนาด 2 ช่องจราจร สำหรับการจราจรจาก ทล.32
(จากทิศเหนือ) เพื่อเลี้ยวซ้ายมุ่งสู่ถนน อย.3046 (ไปทางทิศตะวันตก)
ส่วนการเดินทางจากถนน ทล.32 (จากทางทิศใต้) ให้ใช้สะพานกลับรถ
(U-Turn Overpass) บนถนน ทล.32 เพื่อเลี้ยวเข้าสู่ถนน อย.3046 แสดงในรูปที่ 8

➤ **รูปแบบทางเลือกที่ 2**

ประกอบด้วยสะพานต่างระดับจำนวน 2 แห่ง ได้แก่

1. สะพานต่างระดับ Directional Ramp ขนาด 2 ช่องจราจร (ความสูงระดับ 2) จาก
ถนน ทล.32 (ทิศใต้) เลี้ยวขวาไปทางทิศตะวันออก ข้ามถนน ทล.3056
เข้าสู่ถนน อย.3046
2. สะพานต่างระดับ Directional Ramp ขนาด 2 ช่องจราจร (ความสูงระดับ 3) จาก
ถนน อย.3046 (ทิศตะวันออก) ข้ามถนน ทล.3056 ไปทางทิศตะวันตก จากนั้น
สะพานจะเลี้ยวขวา ขึ้นไปทางทิศเหนือเพื่อบรรจบกับถนน ทล.32
แสดงในรูปที่ 9

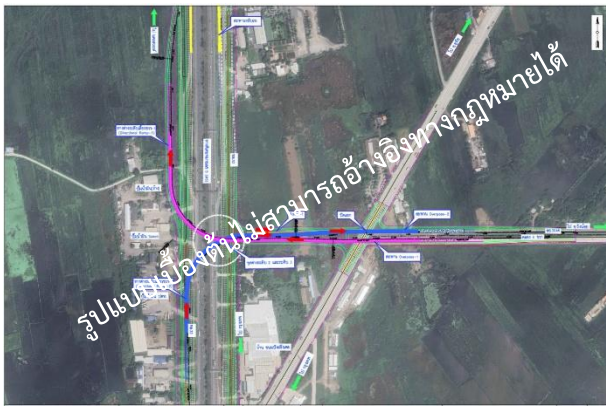
➤ **รูปแบบทางเลือกที่ 3**

ประกอบด้วยสะพานต่างระดับจำนวน 2 แห่ง ได้แก่

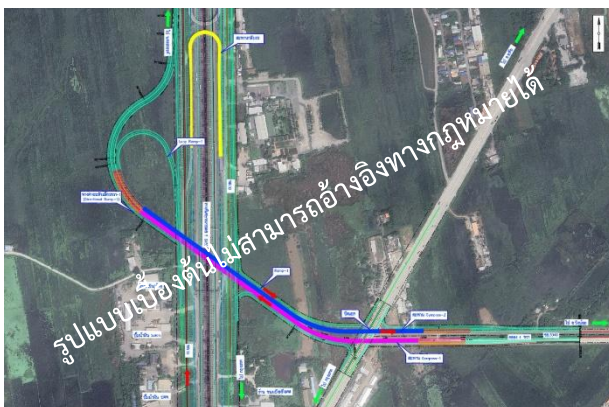
1. สะพานต่างระดับ (Overpass) ขนาด 2 ช่องจราจร ข้ามถนน ทล.3056 และ
ทางต่างระดับเลี้ยวขวา (Directional Ramp) เข้าสู่ ทล.32 เพื่อรองรับการจราจร
จากถนน อย.3046 (ทิศตะวันออก) ขึ้นไปทางทิศเหนือ
2. ทางต่างระดับเลี้ยวซ้ายแบบวน (Loop Ramp) จากทิศใต้ไปทางทิศตะวันออก
เข้าสู่ถนน อย.3046 แสดงในรูปที่ 10



รูปที่ 8 รูปแบบทางเลือกที่ 1 สะพาน (Overpass) ข้าม ทล.3056 และทางต่างระดับเลี้ยวขวา (Directional Ramp) ข้าม ทล.32



รูปที่ 9 รูปแบบทางเลือกที่ 2 สะพานต่างระดับ (Directional Ramp) เลี้ยวขวา
เข้าสู่ถนน อย.3046 และสะพานต่างระดับ (Directional Ramp) เลี้ยวขวาเข้าสู่ ทล.32



รูปที่ 10 รูปแบบทางเลือกที่ 3 สะพาน (Overpass) ข้าม ทล.3056
และทางต่างระดับเลี้ยวขวา (Directional Ramp) ข้าม ทล.32
และทางเลี้ยวขวาแบบวน (Loop Ramp)



7.2 รูปแบบทางแยกต่างระดับ (Interchange) ที่เหมาะสม

ทางโครงการได้พิจารณาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมจราจร ด้านการก่อสร้าง บำรุงรักษา รวมถึงด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ตามปัจจัยในการพิจารณา ทำให้ได้รูปแบบทางแยกต่างระดับ (Interchange) ที่เหมาะสม ดังนี้

1) รูปแบบทางเลือกบริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 กับถนน ทล.309

เป็นรูปแบบสะพานเลี้ยวขวา ขนาด 1 ช่องจราจร เชื่อมกระแสดจราจรที่ต้องการเลี้ยวขวาจาก ถนน อย.3046 ไปยังถนน ทล.309 และสะพานเลี้ยวขวา ขนาด 1 ช่องจราจร เชื่อมกระแสดจราจรที่ต้องการเลี้ยวขวาจาก ถนน ทล.309 ไปยังถนน อย.3046 ช่วยลดการตัดกันของกระแสดจราจร เพิ่มความเร็วในการเดินทาง และแก้ปัญหาจราจรติดขัดบริเวณทางแยกที่มีพื้นที่จำกัด แสดงในรูปที่ 11

2) รูปแบบทางเลือกบริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 กับถนน ทล.3056 และ ทล.32

เป็นรูปแบบสะพานข้ามถนน ทล.3056 ขนาด 2 ช่องจราจร และทางต่างระดับเลี้ยวขวา ขนาด 2 ช่อง เพื่อรองรับการจราจรจากถนน อย.3046 เพื่อขึ้นไปทางทิศเหนือเพื่อบรรจบกับถนน ทล.32 ส่วนการเดินทางจากถนน ทล.32 ในทางทิศใต้ ให้ใช้สะพานกลับรถ (U-Turn) บนถนน ทล.32 เพื่อเลี้ยวเข้าสู่ถนน อย.3046 แสดงในรูปที่ 12

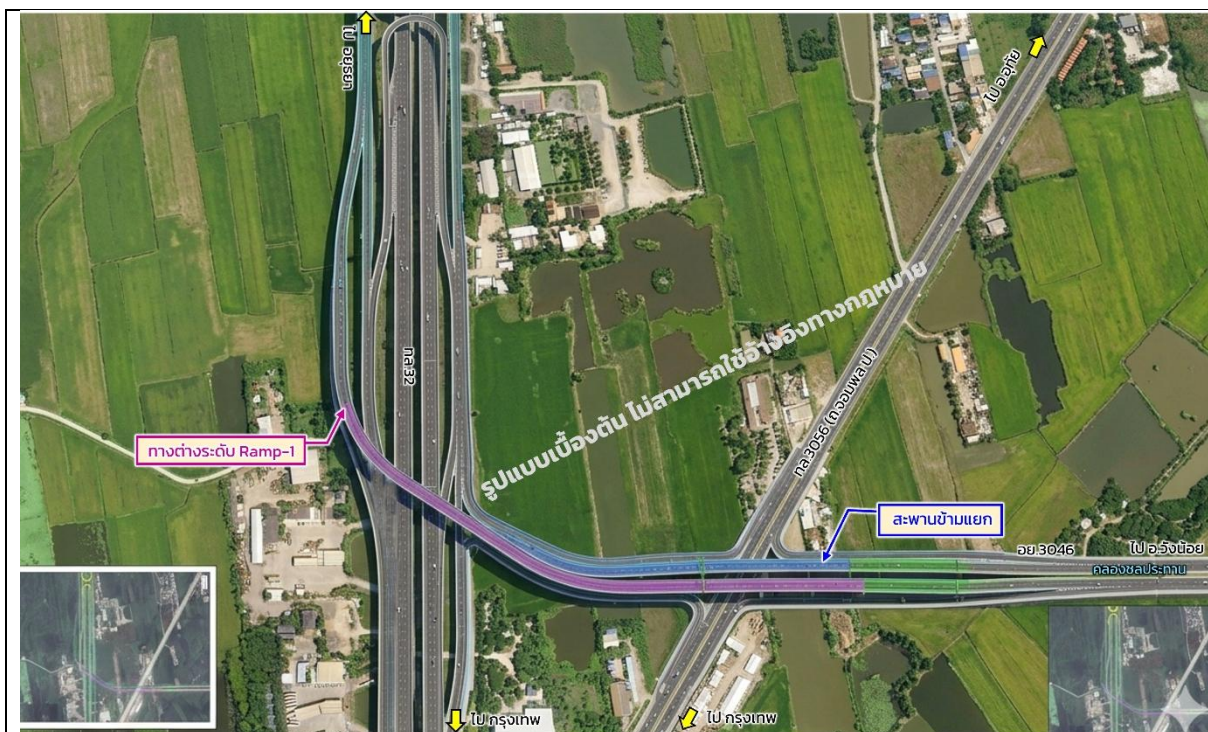


เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32
กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



ภาพจำลองรูปแบบโครงการที่เหมาะสม บริเวณจุดตัด ทล.309 กับ อย.3046

รูปที่ 11 รูปแบบทางเลือกที่ 2 สะพานข้ามแยกเลี้ยวขวา (Direction Ramp)
รองรับรถเลี้ยวขวา



ภาพจำลองรูปแบบโครงการที่เหมาะสม บริเวณจุดตัด ทล.3056 และทล.32 กับ อย.3046 เบื้องต้น

รูปที่ 12 รูปแบบทางเลือกที่ 1 สะพาน (Overpass) ข้าม ทล.3056 และทางต่างระดับเลี้ยวขวา
(Directional Ramp) ข้าม ทล.32



8. การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินในการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เป็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

8.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

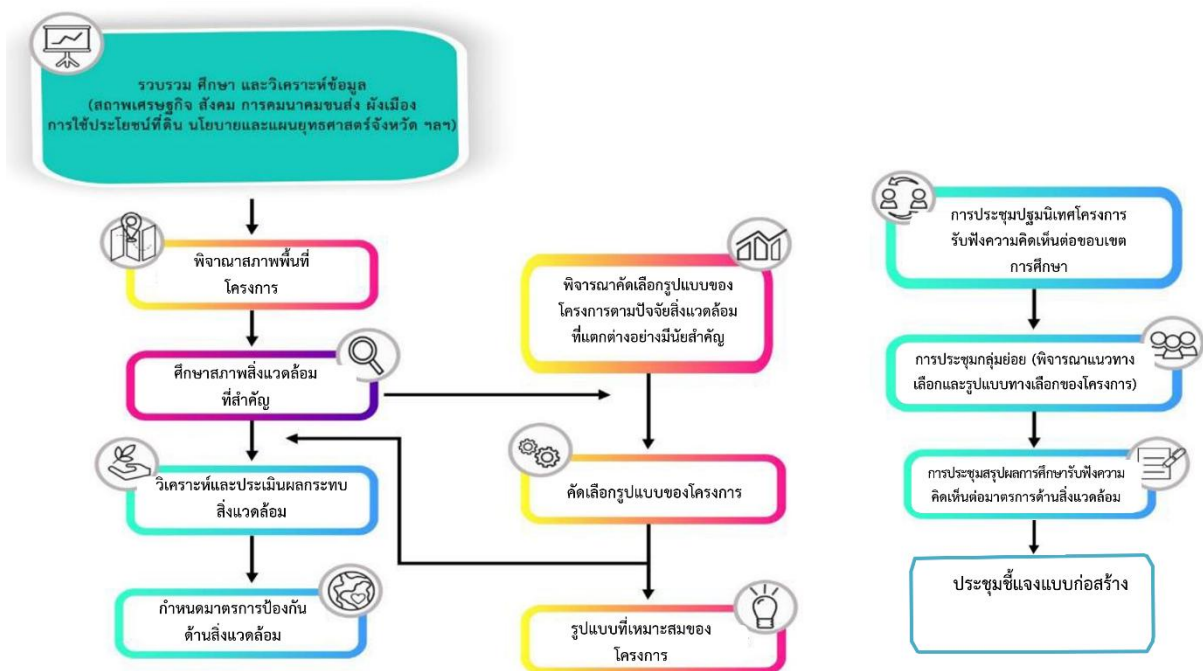
- 1) เพื่อศึกษาสภาพปัจจุบันของทรัพยากรธรรมชาติต่าง ๆ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ครอบคลุมพื้นที่โดยรอบในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวสายทางโครงการ
- 2) เพื่อตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม และคัดกรองประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญนำไปประกอบการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่มีความเหมาะสมของโครงการ
- 3) เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการโดยครอบคลุมผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบทางตรง และทางอ้อม
- 4) เพื่อเสนอมาตรการ แนวทาง และวิธีการในการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ

8.2 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา จะดำเนินงานดำเนินการตามข้อกำหนดการศึกษา (TOR) ของกรมทางหลวงชนบท เป็นอย่างน้อย โดยมีขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในรูปที่ 13 รายละเอียดดังนี้

- 1) รวบรวม ตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกฎหมาย และแผนงานต่างๆ รวมทั้งนโยบาย แผนยุทธศาสตร์ต่างๆ ทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ สถานการณ์ตรวจสอบข้อจำกัดสิ่งแวดล้อมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 2) ตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยครอบคลุมระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง
- 3) รวบรวมข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน ครอบคลุมองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ 4 ด้าน ได้แก่ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต แต่ละด้านมีปัจจัยที่กำหนดเบื้องต้น ดังแสดงในรูปที่ 14

- 4) ตรวจสอบและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันซึ่งเป็นตัวแทนโครงการ ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง การสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ รวมทั้งสำรวจปัจจัยสิ่งแวดล้อมอื่นที่สำคัญ อาทิ สภาพเศรษฐกิจสังคม การสาธารณสุข การใช้ประโยชน์ที่ดิน แหล่งโบราณสถาน และประวัติศาสตร์ เป็นต้น
- 5) กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสม และมีความเป็นไปได้ในทาง
- 6) ปฏิบัติ รวมทั้งกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบ ทั้งระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ



รูปที่ 13 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 14 ปัจจัยการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 24 ปัจจัย

8.3 ความก้าวหน้าการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาของโครงการ โดยดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ประกอบการสำรวจภาคสนามและเก็บตัวอย่าง รายละเอียดดังนี้

- 1) ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 1-6 เมษายน 2569 ดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมในวันธรรมดาและวันหยุดราชการ) จำนวน 4 สถานี คือ บริเวณร้าน pastry architect ริมหาดหลวงหมายเลข 32 สำนักสงฆ์หลวงปู่ทวด วังน้อย และ โรงเรียนบ้านสร้าง ดังแสดงในรูปที่ 15
- 2) ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ ในวันที่ 2 เมษายน 2569 จำนวน 4 สถานี คือ คลองสี่ขา (จุดตัด ทล.309) คลองโพธิ์ (จุดตัด ทล.309 บริเวณก่อนโครงการ) คลองโพธิ์ (จุดตัด ทล.309 บริเวณหลังโครงการ) และคลองโพธิ์ (จุดตัด ทล.3056 และ ทล.32) ดังแสดงในรูปที่ 16



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32
กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

การตรวจวัดคุณภาพอากาศ	การตรวจวัดระดับเสียง	การตรวจวัดความสั่นสะเทือน
สถานีที่ 1 : บริเวณร้าน pastry architect		
สถานีที่ 2 : ริมทางหลวงหมายเลข 32		
สถานีที่ 3 : สำนักสงฆ์หลวงปู่ทวด วังน้อย		
สถานีที่ 4 : โรงเรียนบ้านสร้าง		

รูปที่ 15 ภาพการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนของโครงการ



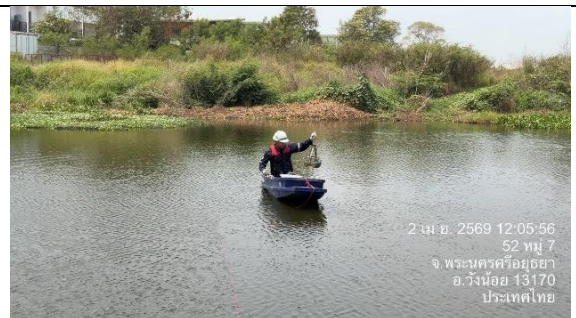
เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32
กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



สถานีที่ 1 คลองสี่ขวา (จุดตัด ทล.309)



สถานีที่ 2 คลองโพธิ์ (จุดตัด ทล.309 บริเวณก่อนโครงการ)



สถานีที่ 3 คลองโพธิ์ (จุดตัด ทล.309 บริเวณหลังโครงการ)



สถานีที่ 4 คลองโพธิ์ (จุดตัด ทล.3056 และ ทล.32)

รูปที่ 16 ภาพการตรวจวัดและเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำของโครงการ

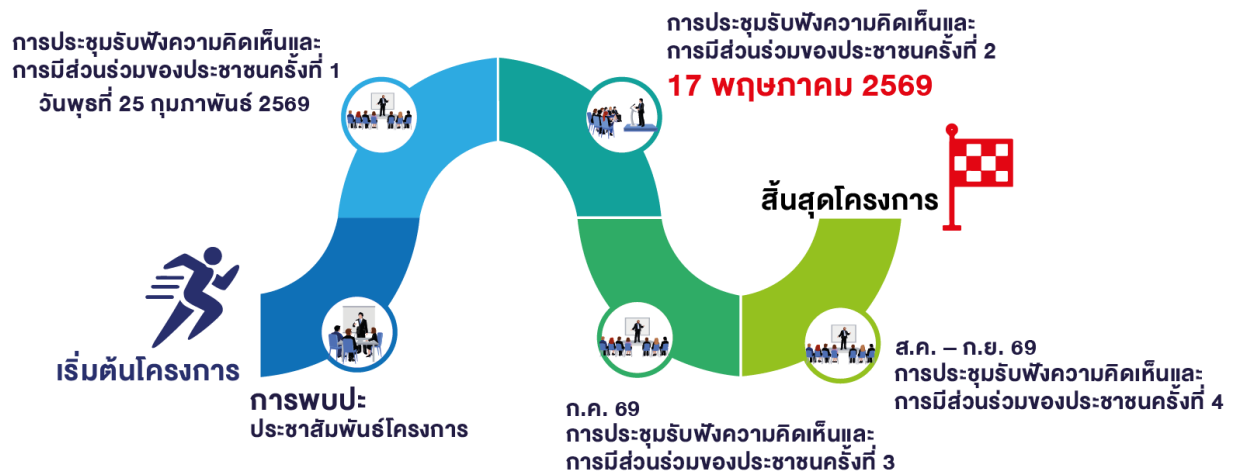


9 งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการรับทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องชัดเจน และมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนสิ้นสุดการศึกษา โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน แสดงดังรูปที่ 17 ดังนี้

กิจกรรม	รายละเอียด
การประชาสัมพันธ์โครงการ:	โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชูด์บอร์ด นิทรรศการเคลื่อนที่และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือการแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวลข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	เพื่อนำเสนอร่างแนวเส้นทางและรูปแบบ แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3	เพื่อนำเสนอร่างผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน (ด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์) แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4	เพื่อนำเสนอผลสรุปรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรายละเอียดของแบบก่อสร้าง และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมาย

ในการจัดประชุมในแต่ละครั้ง กรมทางหลวงชนบทและบริษัทผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ



รูปที่ 17 แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

10. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้เข้าพบหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียด โครงการ รับทราบสภาพปัจจุบันของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อขั้นตอนการศึกษาและแนวทางการพัฒนาของโครงการ ดังนี้

10.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
1	19 มกราคม 2569 ณ ที่ว่าการอำเภอมโนรมย์	1) นายอิทธิพงษ์ มณีแก้ว นายอำเภอมโนรมย์	 



ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
2	19 มกราคม 2569 ณ เทศบาลตำบลบ่อตาโล่	1) นางสาวอมรวิดี ปันจัน ปลัดเทศบาลตำบลบ่อตาโล่ 2) นายทรงวุฒิ หยกหิรัญย์ รองปลัดเทศบาลตำบล บ่อตาโล่	
3	19 มกราคม 2569 ณ เทศบาลเมืองลำตาเสา	1) นางไตรรัตน์ พันธุ์เจริญวรกุล นายกเทศมนตรีเมืองลำตาเสา 2) จำสับเอกธรรมรงค์ รุ่งเรือง ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลเมืองลำตาเสา	 
4	19 มกราคม 2569 ณ เทศบาลเมืองบ้านสร้าง	1) นายสุทิน โชคกิจ นายกเทศมนตรีเมือง บ้านสร้าง 2) พันจ่าเอกสรศักดิ์ พัดพิมาย รองปลัดเทศบาลเมือง บ้านสร้าง 3) นายบุญธรรม บุญจิตต์ หัวหน้าฝ่ายการโยธา	 



ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
5	20 มกราคม 2569 ณ ที่ว่าการอำเภอบางปะอิน	1) นายอภิชาติ นาคสุข ปลัดอาวุโสอำเภอบางปะอิน	
6	20 มกราคม 2569 ณ องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านหว้า	1) นางสาวสว่างจิตต์ ไวยมิตร รองปลัดองค์การบริหาร ส่วนตำบลบ้านหว้า	
7	20 มกราคม 2569 ณ องค์การบริหารส่วนตำบล ตลิ่งชัน-คู้มลาน	1) นางสาวบุญตา สุทธิวงษ์ ปลัดองค์การบริหาร ส่วนตำบลตลิ่งชัน – คู้มลาน 2) นายไพวรรณ กลมเกลียว รองปลัดองค์การบริหาร ส่วนตำบลตลิ่งชัน – คู้มลาน 3) นางอนัญญา เจียนรัมย์ ผู้อำนวยการกองสวัสดิการ สังคม 4) นายธันฐกรณ์ วัตถุทอง นายช่างโยธาชำนาญงาน	
8	20 มกราคม 2569 ณ องค์การบริหารส่วน ตำบลสามเรือน	1) นายอาทิตย์ ภาคอินทรีย์ นายกองค์การบริหารส่วน ตำบลสามเรือน	



10.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ดำเนินงานไปแล้วในวันพุธที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.30-16.30 น. ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video
Conferenceผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจากนายจักรประพันธ์ ป้อมศรี ปลัดอาวุโสอำเภอวังน้อย เป็นประธานเปิด
การประชุม นายเสกฐพงศ์ ทองประภา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา
นายปิยะพันธ์ ศรีชมภู วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ นายวศิน ภูสรวง วิศวกรโยธาชำนาญการ
สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงชนบท และผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจง
รายละเอียดโครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ และอธิบายข้อมูลเกี่ยวกับโครงการสำรวจออกแบบโครงสร้าง
ต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน
จ.พระนครศรีอยุธยา โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 203 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ
ระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
สถานพยาบาล สถานศึกษา ศาสนสถาน หน่วยงานภาคเอกชน ผู้นำชุมชน สื่อมวลชน และประชาชน
ผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมให้การสนับสนุนโครงการ และเห็นประโยชน์ของโครงการและอยากให้
เร่งรัดการดำเนินการโครงการเร็วขึ้น แต่มีความห่วงกังวลเรื่องทัศนียภาพ การเปลี่ยนแปลงวิถี
ประชาชน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้าง รายละเอียดดังนี้



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม	
1.1 มีข้อกังวลเรื่องระยะเวลาการศึกษาและแผนการก่อสร้างใช้ระยะเวลาในการดำเนินการนานเกินไปจึงขอให้พิจารณาเร่งรัดการศึกษาโครงการและการจัดสรรงบประมาณ เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างให้เร็วขึ้น	1.1 ตามขั้นตอนพัฒนาโครงการ ได้พิจารณาระยะเวลาดำเนินการเบื้องต้นไว้ ดังนี้ ■ สำรวจและออกแบบรายละเอียด ระยะเวลาดำเนินการ 9 เดือน (โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา) ■ เวเนคืนอสังหาริมทรัพย์/ออก พรฎ./สำรวจ เวเนคืน ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 2 ปี ■ งานจ่ายค่าเวเนคืน กำหนดค่าทดแทนและประกาศทำสัญญา รับเงิน สิทธิผู้ถูกเวนคืน ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 2 ปี ■ งานก่อสร้างโครงการ กระบวนการจัดหาผู้รับจ้าง/ควบคุมงานก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 2 -3 ปี ทั้งนี้ ระยะเวลาในแต่ละขั้นตอน ภายหลังจากการศึกษาโครงการแล้วเสร็จ เป็นการคาดการณ์เบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.2 การออกแบบถนนบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 309 (ถนนโรจนะ)ตัดกับถนนทางหลวงชนบทสาย อย. 3046 ไม่ควรเป็นสัญญาณไฟจราจร เนื่องจากปริมาณจราจรมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต	1.2 รูปแบบเบื้องต้นที่นำเสนอในวันนี้จะเป็นผลการศึกษาเดิม ซึ่งมีการพิจารณาแล้วพบว่ามีความเหมาะสม และลดผลกระทบต่อประชาชนในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ โดยได้พิจารณาแนวทางไว้หลายรูปแบบ อาทิ โครงสร้างต่างระดับแนวถนนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อให้รถยนต์ที่สัญจรสามารถใช้ทางยกระดับผ่านไปยังถนนทางหลวงชนบทสาย อย.3046 หรือเชื่อมต่อไปยังมอเตอร์เวย์ (M6) ได้โดยตรง โดยไม่ต้องหยุดรอสัญญาณไฟจราจร



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
	บริเวณทางแยกตลาดสี่ขาพัฒนา ในส่วนของประชาชนในพื้นที่ที่จะเดินทางมาตลาดสี่ขาพัฒนา หรือประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณดังกล่าว ยังคงสามารถใช้ถนนระดับพื้นได้ตามปกติ แนวคิดดังกล่าวมีหลักการสำคัญคือการแยกการจราจรระหว่างรถยนต์ที่สัญจรผ่านพื้นที่กับรถยนต์ที่มีจุดหมายภายในพื้นที่ออกจากกัน เพื่อลดความแออัดบริเวณทางแยกและลดผลกระทบต่อชุมชน ทั้งนี้จากการพิจารณาผลการศึกษาของโครงการที่ผ่านมาเบื้องต้นพบว่ารูปแบบโครงสร้างต่างระดับดังกล่าวมีความเหมาะสมในระดับหนึ่ง อย่างไรก็ตามทางโครงการจะพิจารณารูปแบบทางเลือกอื่นเพิ่มเติม และนำเสนอให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ และร่วมพิจารณาในขั้นตอนต่อไป เพื่อคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมและก่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด
1.3 ขอให้พิจารณาสะพานข้ามแยกบนถนนทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ช่วงขาเข้าถนนทางหลวงชนบท สาย อย.3046 เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าจากนิคมอุตสาหกรรมบ้านหว้า (ไฮเทค) และนิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี และท่าเรือมาบตาพุด จังหวัดระยอง รวมถึงรองรับการเชื่อมต่อกับโครงข่ายคมนาคมสำคัญอื่นในอนาคตต่อไป	1.3 เนื่องจากโครงการอยู่ในระยะเริ่มต้นของการศึกษาดังนั้น ณ ปัจจุบันทางโครงการได้นำผลการศึกษาเดิมที่เคยดำเนินการในอดีตมาทบทวนประกอบการพิจารณา ดังนั้นรูปแบบโครงสร้างต่างระดับที่นำเสนอเป็นเพียงแนวคิดจากการผลการศึกษาเดิม ทั้งนี้ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.4 ขอให้โครงการพิจารณานำข้อมูลแนวท่อก๊าซธรรมชาติมาประกอบการพิจารณาในขั้นตอนการออกแบบด้วยเนื่องจากบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 32 และทางหลวงหมายเลข 309 มีแนวเขตท่อก๊าซธรรมชาติพาดผ่าน	1.4 ในการศึกษาของโครงการที่ผ่านมาได้มีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในส่วนของการส่งก๊าซธรรมชาติ และท่อส่งน้ำมันไว้เบื้องต้นแล้ว ดังนั้นจากการออกแบบเดิมได้มีการกำหนดรูปแบบโครงสร้างและตำแหน่งท่อให้มีระยะห่างจากแนว



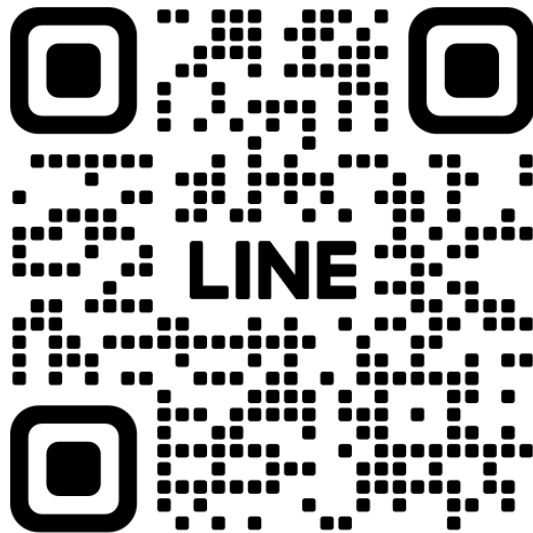
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
	ทอส่งก๊าซและทอส่งน้ำมันตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยแล้ว อย่างไรก็ตามในการสำรวจออกแบบครั้งนี้ ทางโครงการจะประสานงานกับหน่วยงานด้านพลังงานอย่างใกล้ชิดเพื่อตรวจสอบข้อมูลแนวท่อ ขนาดท่อ เพื่อนำมาพิจารณากำหนดรูปแบบโครงสร้างต่างระดับต่อไป
1.5 ขอให้โครงการพิจารณารูปแบบถนน/ทางเชื่อม/ทางเข้า-ออกบริเวณจุดตัดถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ให้มีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่บริเวณนั้นมีสถานบริการน้ำมันตั้งอยู่ จำนวน 4 สถานี	1.5 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.6 เสนอให้ทางโครงการพิจารณาออกแบบจุดกลับรถบริเวณก่อนถึงนิคมอุตสาหกรรมไฮเทค แทนการออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3056 กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 เนื่องจากสามารถรองรับการใช้งานของประชาชนในพื้นที่ และช่วยลดระยะทางการเดินทางที่ต้องไปกลับรถในจุดที่ไกลออกไป	1.6 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.7 ไม่อยากได้โครงสร้างต่างระดับบริเวณหน้าตลาดสี่ขาพัฒนา โดยเสนอให้คงรูปแบบสัญญาณไฟจราจรแทนการก่อสร้างสะพานเนื่องจากมีความกังวลต่อการค้า-ขายอาจจะลดลง	1.7 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
2.1 ไม่เห็นด้วยกับการดำเนินการโครงการเนื่องจากส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพในพื้นที่มลพิษจากการก่อสร้าง รวมทั้งวิถีชีวิตดั้งเดิมของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณนั้น	2.1 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
2.2 อยากให้โครงการนำเสนอตัวอย่างมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ รวมถึงมาตรการติดตามและตรวจสอบของโครงการอื่นๆ ที่เคยดำเนินการแล้ว	2.2 ในการพัฒนาโครงการที่ผ่านมา กรมทางหลวงชนบท ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ และได้ให้ความสำคัญกับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน โดยเฉพาะประเด็นด้านฝุ่นละออง เสียงดัง รบกวน และความสั่นสะเทือน ที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมการใช้เครื่องมือ-เครื่องจักรในระหว่างการก่อสร้าง จะต้องมีการประเมินระดับผลกระทบและกำหนดเป็นมาตรการที่สามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้นได้และสามารถปฏิบัติได้จริงและเหมาะสมต่อพื้นที่ ส่วนระยะดำเนินการเป็นช่วงที่จะเปิดใช้ถนนและเส้นทางนั้น แม้ว่าจะมีเฉพาะฝุ่นละออง เสียงดัง รบกวน และแรงสั่นสะเทือน จากการสัญจรของรถบนถนนเท่านั้น โดยได้มีการกำหนดเป็นมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบไว้ในโครงการสำรวจออกแบบโครงการนี้ ทางโครงการจะมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และน้ำผิวดิน เพื่อเป็นฐานข้อมูลก่อน-หลังที่จะมีโครงการ เพื่อประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการลดผลกระทบเบื้องต้นไว้ซึ่งทางโครงการจะมานำเสนอต่อไป อย่างไรก็ตามทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
3. ด้านอื่นๆ	
3.1 เห็นด้วย ต่อการโครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย. 3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา และอยากให้เร่งรัดการดำเนินการโครงการเร็วขึ้น	3.1 รับทราบและยินดีที่ประชาชนให้การสนับสนุนโครงการ



ช่องทางประชาสัมพันธ์ และติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ



@763isxao

Line Official Account



www.ทางต่างระดับ-อย3046.com



11. ผู้รับผิดชอบโครงการ และช่องทางการติดต่อ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



กลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

สายด่วน ทช. 1146

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ 0-2551-5419, 0-2551-5420 โทรสาร 0-2551-5420

แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา

โทรศัพท์ : 0 3532 8712

โทรสาร : 0 3532 8712

e-mail : ayutthaya@drd.go.th

กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ



บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2066 6595 , 08 6666 9595

โทรสาร : 0 2066 6595

e-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นส์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2942 3570

โทรสาร : 0 2942 3562

e-mail : pvs95consultants@yahoo.com

ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

นายวิฑูรย์ ทรัพย์ประสงค์ โทรศัพท์ 089 779 9397

คุณพรณิภา นวนา โทรศัพท์ 065 645 1971



กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน กข. 1146

แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา
โทรศัพท์ : 0 3532 8712
โทรสาร : 0 3532 8712
e-mail : ayutthaya@drd.go.th



กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2066 6595 , 08 6666 9595
โทรสาร : 0 2066 6595
e-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2942 3570
โทรสาร : 0 2942 3562
e-mail : pvs95consultants@yahoo.com